



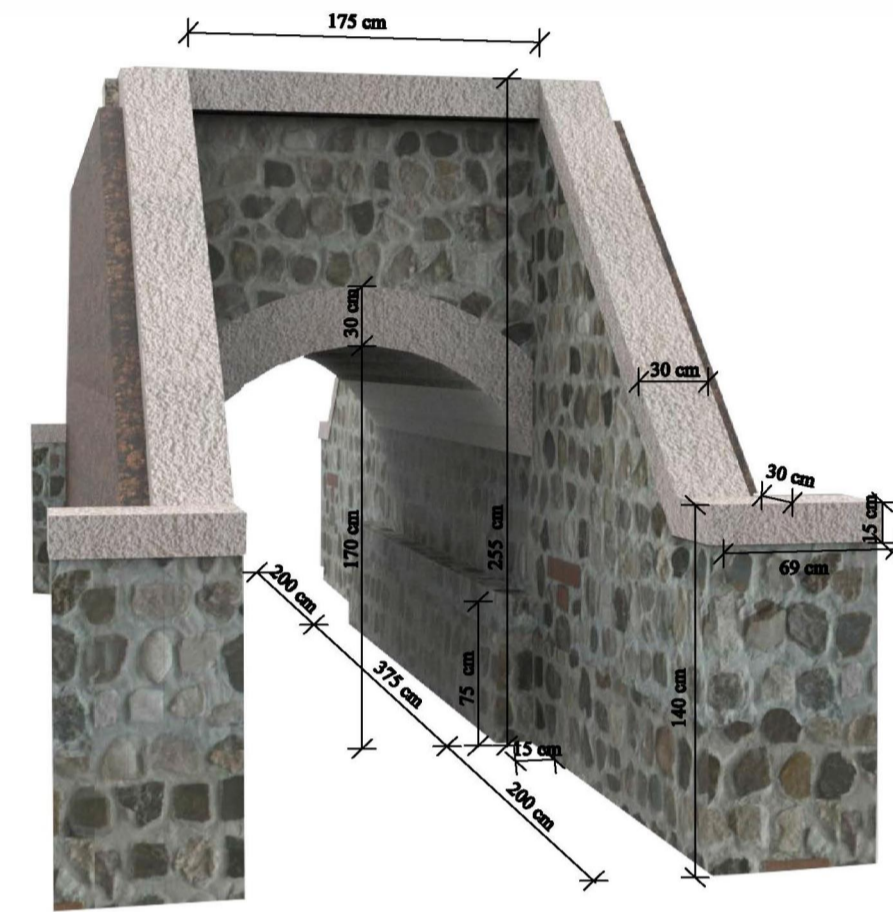
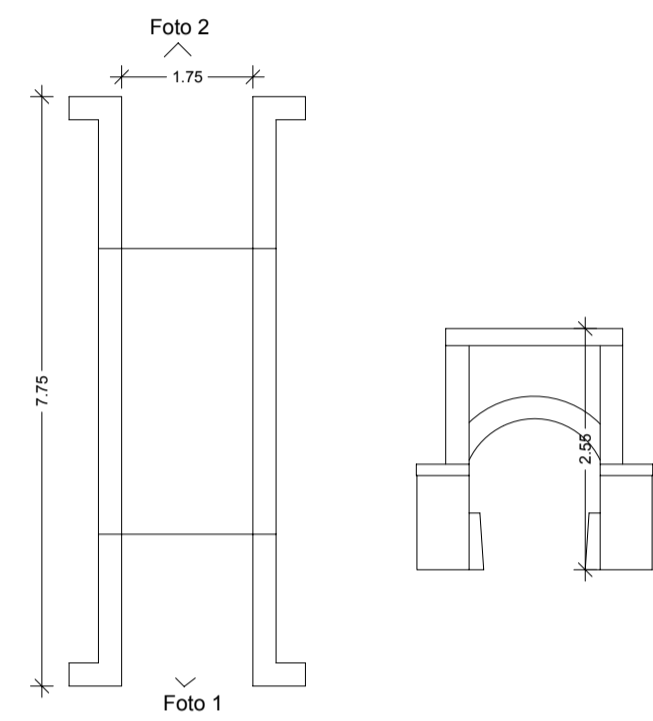
Foto 1



Foto 2



Ortofoto



INTERVENTI PROPOSTI:

- Demolizione copertine in calcestruzzo;
- Demolizione murature compromesse;
- Ricostruzione muratura in pietrame faccia a vista;
- Ricostruzione copertine in calcestruzzo;
- Stillatura giunti nuova muratura e muratura esistente;
- Protezione delle fondazioni con getto in calcestruzzo;
- Sistemazione dell'alveo;
- Posa in opera barriere di protezione.

SITUAZIONE ATTUALE

Studio
SPAI
ARCHITETTURA & INGEGNERIA
Ing. Massimiliano PIRAS & Arch. Ancilla SERAFINI
Via Salaria 14 - 00198 Roma (RM) - Tel. 06 47811111

COMUNE DI TRATALIAS
PROVINCIA DEL SUD SARDEGNA

PROGETTO ESECUTIVO
VALORIZZAZIONE DELL'EX TRACCIATO
FERROVIARIO REALIZZAZIONE
DELLA PISTA CICLABILE

PONTE N.2

Sezione 4:
Recupero ponti
Tav. 4 B

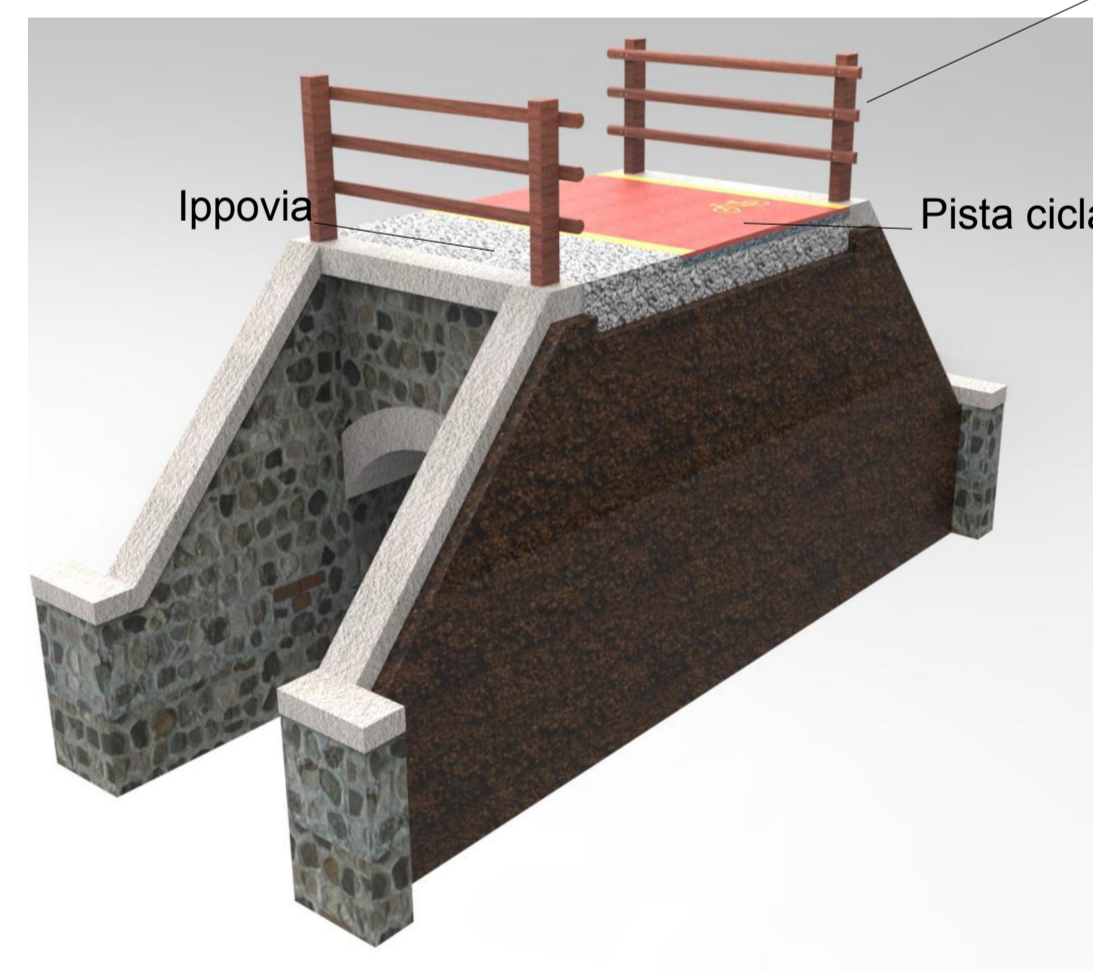
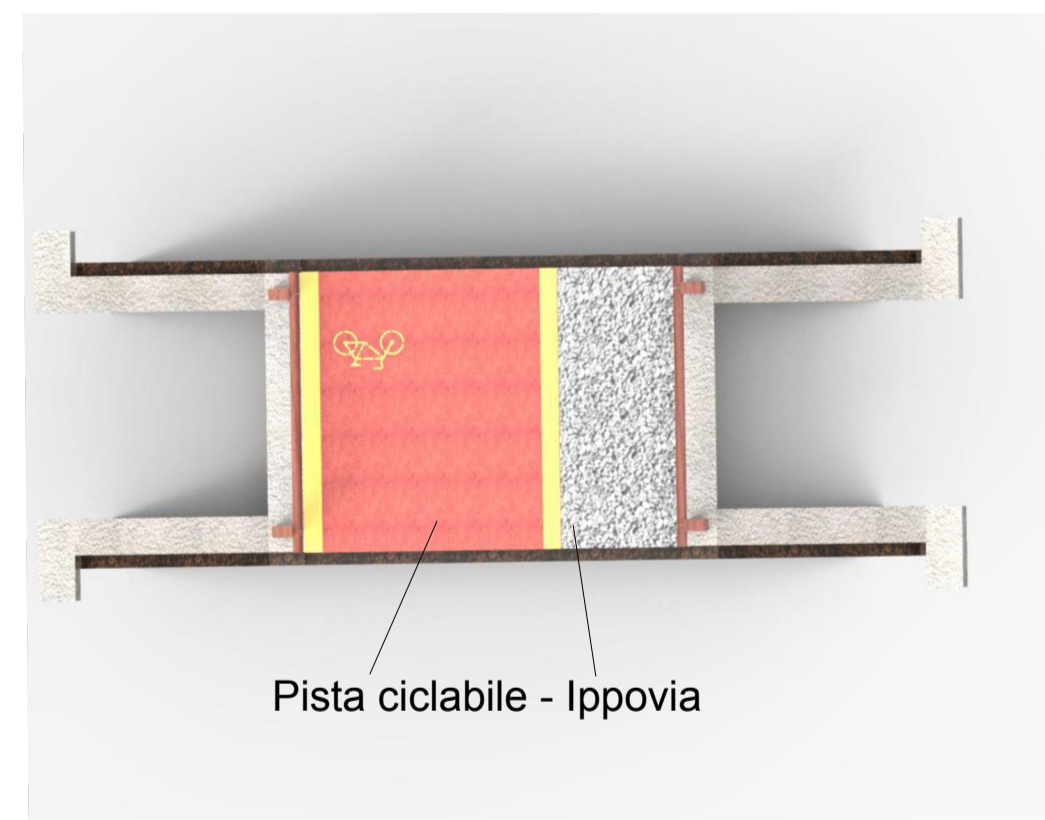
Prot. n. _____
del _____

Data: Settembre 2016

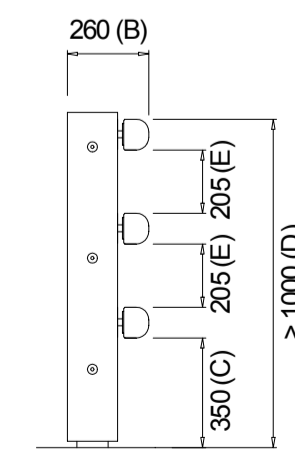
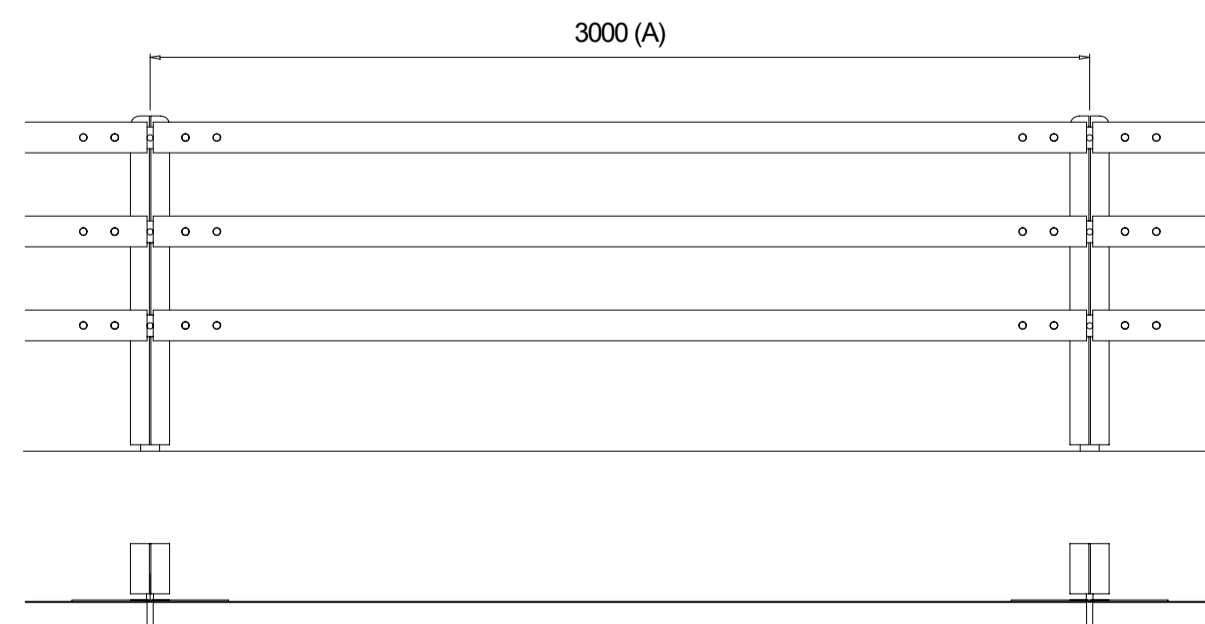
Approvazione:
Del. G.P. n. _____
del _____

Responsabile unico del procedimento: Ingegnere Roberto Latti

Progettazione:
Studio S.P.A.I. Associati
Ing. Massimiliano Piras e Arch. Ancilla Serafini



Barriera di protezione in legno



MSURE FONDAMENTALI:
espresso in millimetri

- A = interasse barriera di protezione
- B = ingombro massimo laterale
- C = altezza fuori terra lato inferiore 1° fascia di protezione
- D = altezza fuori terra superiore 3° fascia di protezione
- E = mutua distanza tra le fasce di protezione

INTERVENTO PROPOSTO



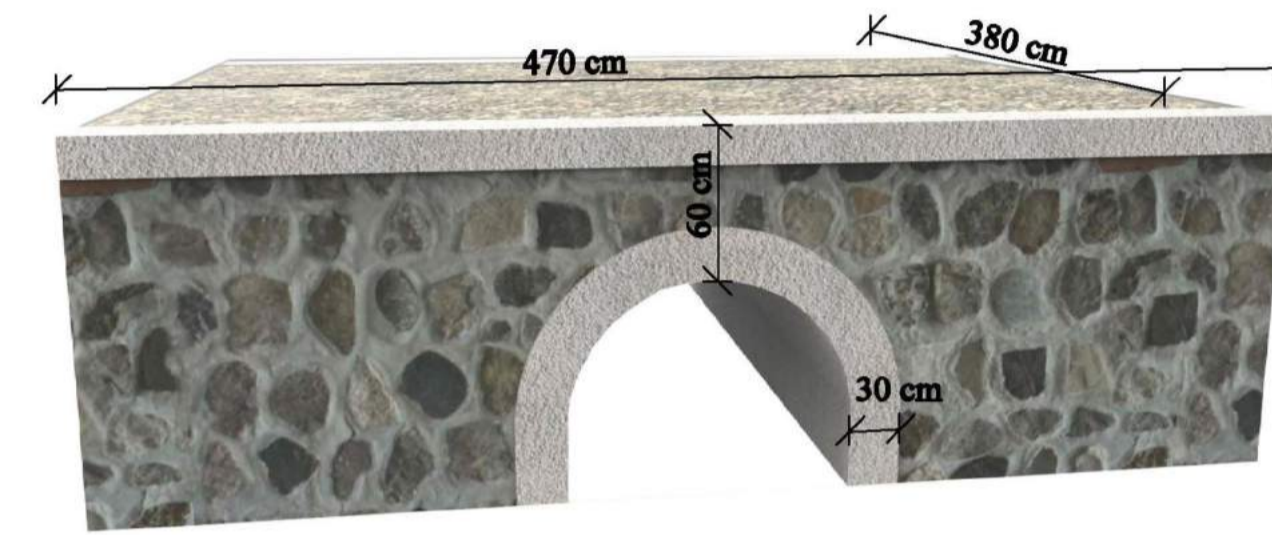
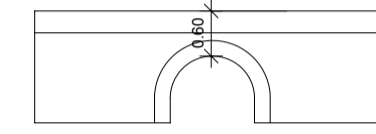
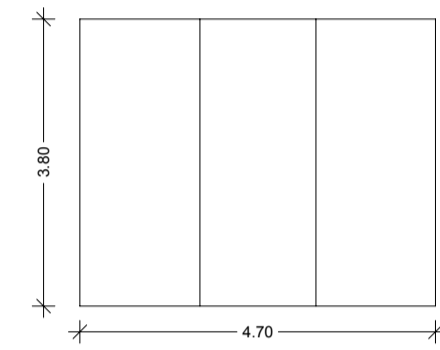
Foto 1



Foto 2



Ortofoto



INTERVENTI PROPOSTI:

- Demolizione copertine in calcestruzzo;
- Demolizione murature compromesse;
- Ricostruzione muratura in pietra a vista;
- Ricostruzione copertine in calcestruzzo;
- Stollatura giunti nuova muratura e muratura esistente;
- Posa in opera barriere di protezione.

SITUAZIONE ATTUALE

Progettazione
ARCHITETTURA e INGEGNERIA
Ing. Massimiliano PIRAS & Arch. Ancilla SERAFINI
via Sghero 4/a 09032 Gonnosuaurgiu (SU)
P.I.A.C. 0890000091488 - 02/22220413 - 02/22220414

COMUNE DI TRATALIAS
PROVINCIA DEL SUD SARDEGNA

PROGETTO ESECUTIVO
VALORIZZAZIONE DELL'EX TRACCIATO
FERROVIARIO REALIZZAZIONE
DELLA PISTA CICLABILE

Sezione 4:
Recupero ponti
Tav. 4 C

Prot. n. _____
del _____

Data: Settembre 2016

Approvazione:
Del. G.P. n. _____
del _____

PONTE N.3

Responsabile unico del procedimento: ingegner Roberto Latti

Progettazione:
Studio S.P.A.I. Associati
Ing. Massimiliano Piras e Arch. Ancilla Serafini

Pista ciclabile - Ippovia

Ippovia

Pista ciclabile

Barriera di protezione in legno

Barriera di protezione in legno

MISURE FONDAMENTALI: espresse in millimetri

- A = interasse barriera di protezione
- B = ingombro massimo laterale
- C = altezza fuori terra lato inferiore 1° fascia di protezione
- D = altezza fuori terra lato superiore 3° fascia di protezione
- E = mutua distanza tra le fasce di protezione

INTERVENTO PROPOSTO



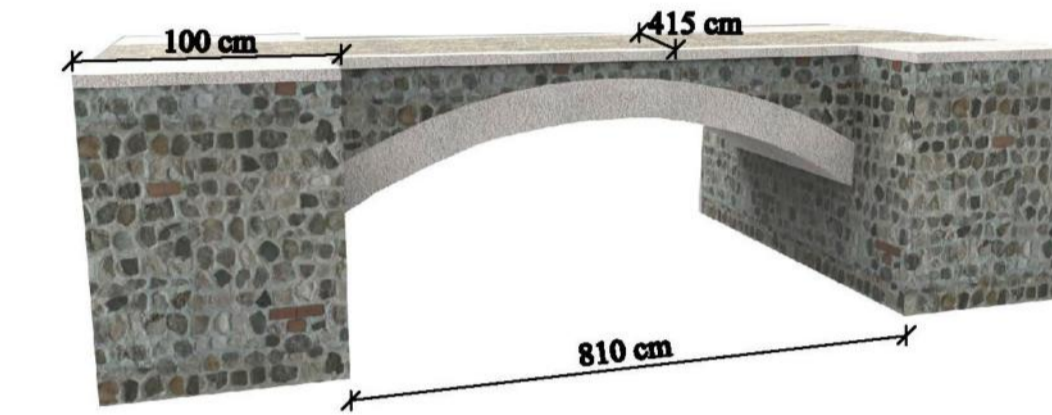
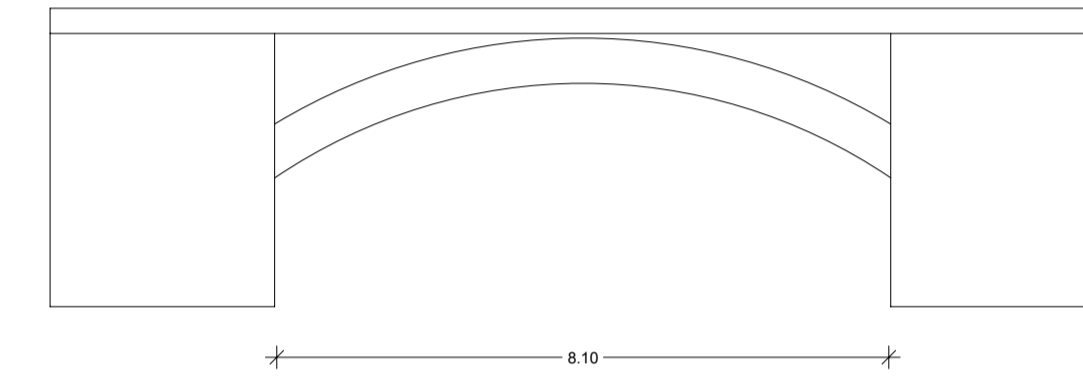
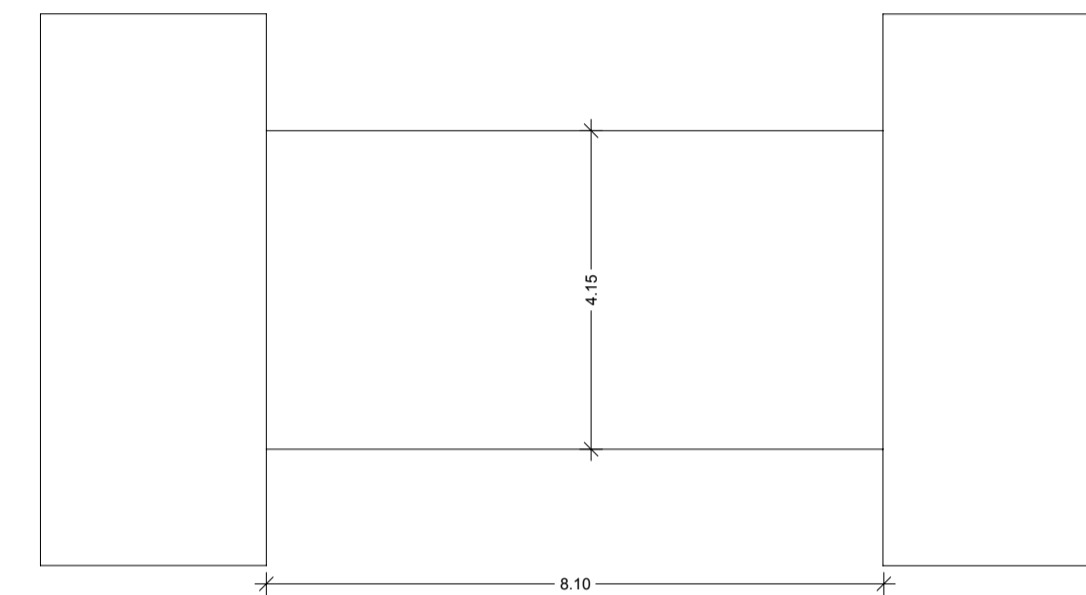
Foto 1



Foto 2



Ortofoto



INTERVENTI PROPOSTI:

- Demolizione copertine in calcestruzzo;
- Ricostruzione copertine in calcestruzzo;
- Posa in opera barriere di protezione.

SITUAZIONE ATTUALE

Studio S.P.A.I.
ARCHITETTURA & INGEGNERIA
Ing. Massimiliano PIRAS & Arch. Ancilla SERAFINI
via Sallustiana 1 - 09100 Cagliari (CA) - Tel. 070/5211111 - Fax 070/5211112

COMUNE DI TRATALIAS
PROVINCIA DEL SUD SARDEGNA

PROGETTO ESECUTIVO
VALORIZZAZIONE DELL'EX TRACCIATO
FERROVIARIO REALIZZAZIONE
DELLA PISTA CICLABILE

Sezione 4:
Recupero ponti
Tav. 4 D

Prot. n. _____
del _____

Data: Settembre 2016

Approvazione:
Del. G.P. n. _____
del _____

PONTE N. 4

Responsabile unico del procedimento: ingegner Roberto Latti

Progettazione:
Studio S.P.A.I. Associati
Ing. Massimiliano Piras e Arch. Ancilla Serafini

Pista ciclabile - Ippovia

Barriera di protezione in legno

Pista ciclabile

Ippovia

Barriera di protezione in legno

MISURE FONDAMENTALI: A = interasse barriera di protezione
B = ingombro massimo laterale
C = altezza fuori terra lato inferiore 1° fascia di protezione
D = altezza fuori terra lato superiore 3° fascia di protezione
E = mutua distanza tra le fasce di protezione

INTERVENTO PROPOSTO